



سازمان ملی استاندارد ایران



استانداردهای جدید تایید نوع خودرو

معاونت نظارت بر اجرای استاندارد

استانداردهای جدید تایید نوع خودرو

- استانداردهای جدید از سال ۲۰۱۴ در اروپا اجرایی شده و با توجه به اینکه استانداردهای ملی اجباری خودرو برگرفته از استانداردهای اروپایی است برنامه ریزی برای تدوین و اجرای آن لازم است
- این استانداردها الزامات بیشتری برای خودرو خصوصاً در بحث ایمنی تعیین می نماید.
- استانداردهای تایید نوع خودرو برگرفته از مقررات UNECE(United Nation Economic Commission for Europe)، کارگروه شماره ۲۹ (Working Party 29) برای تولید ، صادرات و واردات و حمل و نقل بین کشورهای عضو وضع شده و کلیه کشورهای عضو علاوه بر رعایت سایر الزامات محلی ملزم به رعایت مفاد آن می باشند.

- تدوین مجموعه استانداردهای جدید تایید نوع خودرو به صورت فوق برنامه و با پذیرش متن اصلی استانداردها
- توافق با تولید کنندگان خودرو از طریق وزارت صنعت، معدن و تجارت برای اجرای مرحله بندی استانداردهای جدید ظرف سه سال
- در مرحله اول ۴۴ استاندارد جدید که تغییرات جزئی تری نسبت به قبل داشتند جایگزین استانداردهای متناظر قبلی خود گردیده و تعداد کل استانداردهای تایید نوع با ملحوظ کردن استانداردهای فاقد تغییر به ۶۵ استاندارد افزایش می یابد
- در مرحله دوم ۱۱ استاندارد با تغییرات کلی تر جایگزین استانداردهای قبلی متناظر خود شده و تعداد کل استانداردها به ۶۷ استاندارد افزایش می یابد.
- در مرحله سوم ۲۲ استاندارد عمدتاً جدید به مجموعه های قبلی اضافه شده و تعداد کل استانداردهای تایید نوع در مجموع به ۸۵ استاندارد افزایش می یابد.
- تناظر استانداردهای قبلی و جدید در فصل ۵ استاندارد ۶۹۲۴ به تفصیل آمده است.

استانداردهای جدید مرحله اول

ردیف	نام سیستم	ردیف	نام سیستم	ردیف	نام سیستم
1	حفاظ عرضی زیر شاسی عقب خودرو (RUPD) و نصب آن	9	صندلی ها، تکیه‌گاه‌های آنها و پشت سری ها	17	چراغهای راهنما برای وسایل نقلیه موتوری و تریلرهای آنها
2	فضای نصب پلاک عقب خودرو	10	صندلی خودروهای مسافربری بزرگ	18	روشنایی چراغ های پلاک عقب برای وسایل نقلیه موتوری و تریلرهای آنها
3	تجهیزات فرمان	11	برجستگی‌های بیرونی	19	چراغ‌های جلوی sealed-beam وheadlamps (SB) وسایل نقلیه موتوری تابش چراغ نامتقارن اروپایی نور پایین یا نور بالا یا هر دو
4	دستگیره و قطعات نگهدارنده درب	12	تجهیزات سرعت‌سنج شامل نصب آن	20	لامپ‌های رشته‌ای مورد استفاده در چراغ‌های تأیید شده برای وسایل نقلیه موتوری و تریلرهای آنها
5	علائم و وسایل هشداردهنده شنیداری	13	پلاک شناسائی سازنده و شماره شناسایی خودرو	21	چراغ‌های جلو وسایل نقلیه مجهز به منبع نوری تخلیه گاز
6	وسایل دید غیرمستقیم و نصب آنها	14	شب نماهای وسایل نقلیه موتوری و تریلرهای آنها	22	منبع نوری تخلیه گاز مورد استفاده در لامپهای تأیید شده تخلیه گاز در وسایل نقلیه موتوری
7	سازگاری الکترومغناطیسی	15	چراغ های موقعیت جلو و عقب، ترمز و منتهی الیه برای وسایل نقلیه موتوری و تریلرهای آنها	23	تابش چراغ‌های جلوی وسایل نقلیه موتوری از یک چراغ نامتقارن اروپایی نور پایین یا نور بالا یا هر دو و مجهز به لامپ رشته ای و/یا مودولهای LED
8	اتصالات داخلی	16	چراغهای نشانگر جانبی برای وسایل نقلیه موتوری و تریلرهای آنها	24	چراغ مه‌شکن جلو برای وسیله نقلیه موتوری

استانداردهای جدید مرحله اول

ردیف	نام سیستم	ردیف	نام سیستم	ردیف	نام سیستم
25	قلاب‌های بکسل	33	حفاظ‌های جانبی وسایل نقلیه حمل بار	41	حفاظت از سرنشینان در حوادث تصادفات از بغل
26	چراغ مه‌شکن عقب برای وسیله نقلیه موتوری و تریلرهای آنها	34	سیستم‌های ممانعت از پاشش	42	وسیله حفاظ زیرین جلو (FUPD) و نصب آنها، حفاظ زیرین جلو
27	چراغ دنده عقب برای وسیله نقلیه موتوری و تریلرهای آنها	35	جرم و ابعاد	43	سیستم هیدروژنی
28	میدان دید جلو	36	محدودکننده سرعت خودروها	44	ایمنی الکتریکی
29	سیستم برق‌زدا و مه‌زدای شیشه جلو	37	خودروهای تجاری در رابطه با برجستگی‌های بیرونی رو به جلو از صفحه عقب کابین آنها		
30	سیستم برف‌پاک‌کن و شیشه شوی شیشه جلو	38	قطعات کوپلینگ مکانیکی از خودروهای مرکب		
31	حفاظ‌های چرخ	39	وسایل کوپلینگ بسته (CCD)، نصب یک نوع تأیید شده CCD		
32	پشت سری، چه با صندلی یکپارچه باشد یا نباشد	40	حفاظت از سرنشینان در حوادث تصادفات از جلو		

استانداردهای جدید مرحله دوم

ردیف	نام سیستم	ردیف	نام سیستم	ردیف	نام سیستم
1	جلوگیری از خطرات آتش سوزی (مخازن سوخت مایع)	5	مواد شیشه های ایمنی و نصب آنها بر روی خودرو	9	خودروهای حمل کالای خطرناک
2	حفاظت از خودرو در برابر استفاده غیرمجاز	6	نحوه سوختن مواد داخلی گروه معینی از وسایل نقلیه موتوری	10	کمربندهای ایمنی و سیستمهای نگهدارنده، سیستمهای نگهدارنده کودکان و سیستمهای نگهدارنده Isofix کودکان
3	حفاظت از راننده در برابر مکانیزم فرمان در تصادفات	7	اتوبوس های گروه M2 و M3	11	حفاظت از خودرو در برابر استفاده غیرمجاز
4	موقعیت شناسایی کنترلهای دستی، خبردهنده ها و نشانگرها	8	استحکام سطح رویی خودروهای مسافری بزرگ		

استانداردهای جدید مرحله سوم

ردیف	نام سیستم	ردیف	نام سیستم	ردیف	نام سیستم
1	دسترسی به وسیله نقلیه و قدرت مانور	9	سیستمهای گرمایش	17	ایمنی عمومی
2	سیستم ترمزگیری وسائط نقلیه موتوری و تریلرها	10	نصب تایرها	18	نشانگر تعویض دنده
3	سیستم ترمزگیری خودروهای سواری (سبک)	11	تایرهای پنوماتیک وسایل نقلیه و تریلرهای آنها(کلاس C1)	19	سیستم ترمز اضطراری پیشرفته
4	تکیه گاه های کمربندایمنی، سیستم های نگهدارنده و نگهدارنده های بند	12	تایرهای پنوماتیک وسایل نقلیه تجاری و تریلرهای آنها(کلاس C2 و C3)	20	سیستم هشدار انحراف از مسیر
5	نصب وسائل روشنایی و علامت دهنده های نوری در خودروها	13	آلاینده های صوتی چرخش تایر، چسبندگی در سطح خیس و مقاومت غلتشی(کلاس C2 و C3)	21	سیستم هشدار خودرو(AVS)
6	چراغهای رانندگی در روز برای وسایل نقلیه موتوری	14	تایر زاپاس برای استفاده موقت، تایرها/ سیستم حرکت بر روی سطح صاف و سیستم کنترل فشار باد تایر	22	استحکام کابین
7	سیستم سازگار چراغهای جلو(AFS) برای وسایل نقلیه موتوری	15	حفاظت از افراد پیاده		
8	چراغ توقف برای وسیله نقلیه موتوری	16	سیستم های تهویه مطبوع		

- استانداردهای ایمنی فعال (Active safety)
- استانداردهای ایمنی غیر فعال (Passive safety)
- استانداردهای محیط زیست (Environment)
- استانداردهای تجهیزات روشنایی (Lighting Equipment)
- سایر استانداردها (Others)

استانداردهای ایمنی فعال (Active safety)

- سیستمهایی که به منظور ممانعت از بروز سانحه تعبیه می گردند.

ردیف	نام سیستم	ردیف	نام سیستم	ردیف	نام سیستم
1	<u>تجهیزات کنترل فرمان</u>	7	<u>نصب روشنایی</u>	13	<u>تایر</u>
2	<u>هشدار دهنده شنیداری</u>	8	<u>میدان دید جلو</u>	14	<u>سازگاری الکترو مغناطیسی</u>
3	<u>میدان دید عقب</u>	9	<u>شناسایی کنترلها</u>	15	<u>محدودکننده سرعت</u>
4	<u>ترمز</u>	10	<u>برفک زدا و مه زدا</u>	16	<u>هدایت پذیری</u>
5	<u>سیستمهای ممانعت از یاشش</u>	11	<u>برف پاک کن و شیشه شوی</u>	17	<u>ایمنی عمومی</u>
6	<u>سرعت سنج</u>	12	<u>حفاظ چرخ</u>	18	<u>هشدار انحراف از مسیر</u>

مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	M,N,O	ECE R 79	ایران - یو ان ای سی ای - آر 79	3917

هدف: تعیین ویژگیها و روشهای آزمون تجهیزات مربوط به فرمان پذیری خودروها و تریلرها

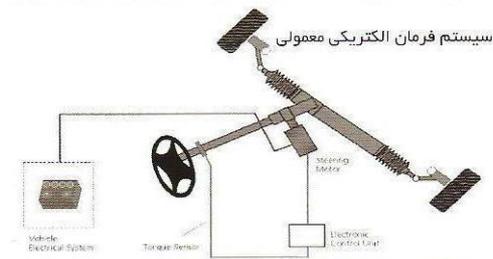
تغییرات:

- در دامنه کاربرد بدون تغییر گروههای مشمول، تغییراتی انجام و خودروهای خاصی مستثنی شده اند
- الزامات خاصی برای ایمنی خودروهای الکتریکی مطرح شده است
- سرعت انجام آزمون دایره ای با توجه به نوع خودرو متفاوت است
- شرایط دمایی ترمز و تایر، در صورت وجود منبع مشترک نیرویی سیستم ترمز و فرمان ذکر شده است

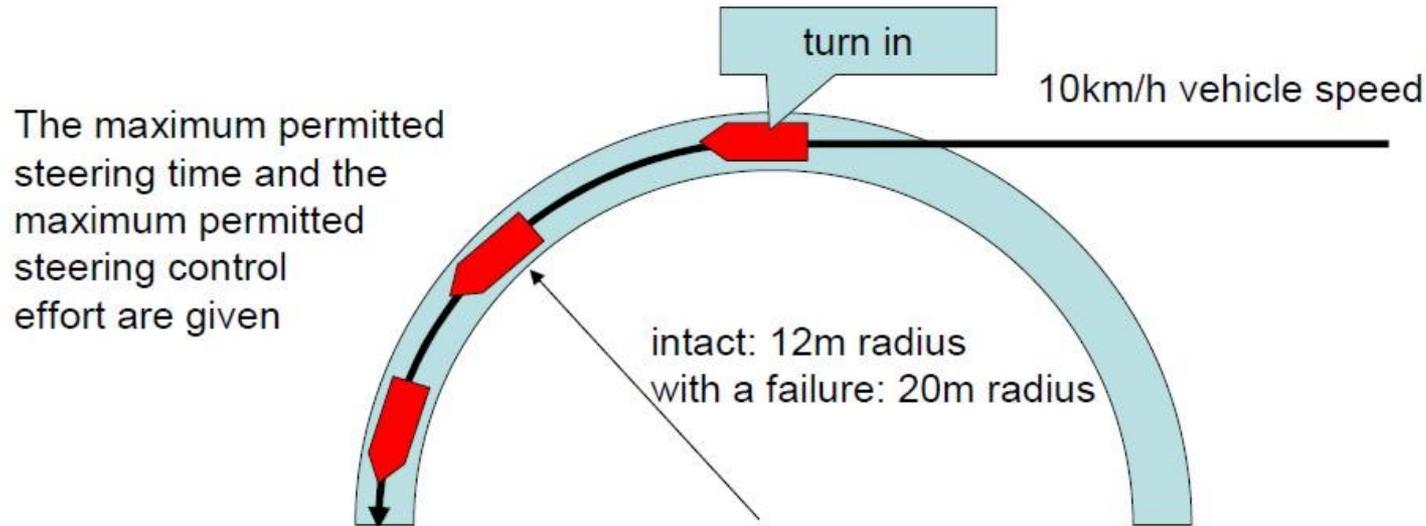


مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	M,N,O	ECE R 79	ایران - یو ان ای سی ای - آر 79	3917

هدف: تعیین ویژگیها و روشهای آزمون تجهیزات مربوط به فرمان پذیری خودروها و تریلرها



خودرو باید با سرعت ۱۰ کیلومتر بر ساعت از مسیر مستقیم وارد مسیر مارپیچ شود. نیروی کنترل فرمان باید در شعاع اسمی کنترل فرمان اندازه گیری شود تا وقتی که موقعیت فرمان با شعاع دوران داده شده در جدول با فرمان سالم برابر شود. فرمان باید یک بار به راست و بار دیگر به چپ باشد.



مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	M,N	ECE R 28	ایران-یو ان ای سی آر 28	6482

هدف: تعیین ویژگیها و روشهای آزمون وسایل هشدا دهنده شنیداری(بوق) که با جریان مستقیم برق و یا هوای فشرده کار می کند



مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	M,N	ECE R 46	ایران-یو ان ای سی آر 46	6497

هدف: تعیین ویژگیها و روشهای آزمون وسایل دید غیر مستقیم خودروهای موتوری است (آینه، دوربین، ...)



مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
سوم	M2,M3,N,O	ECE R 13	ایران- یو ان ای سی آر 13	6742
سوم	M1,N1	ECE R 13-H	ایران- یو ان ای سی آر اچ 13	
سوم	M2,M3,N2,N3	EU/347/2012	ایران - ای یو 347	جدید



**هدف: تعیین ویژگیها و روشهای آزمون سیستمهای ترمزگیری
عادی و اضطراری خودروهای موتوری**

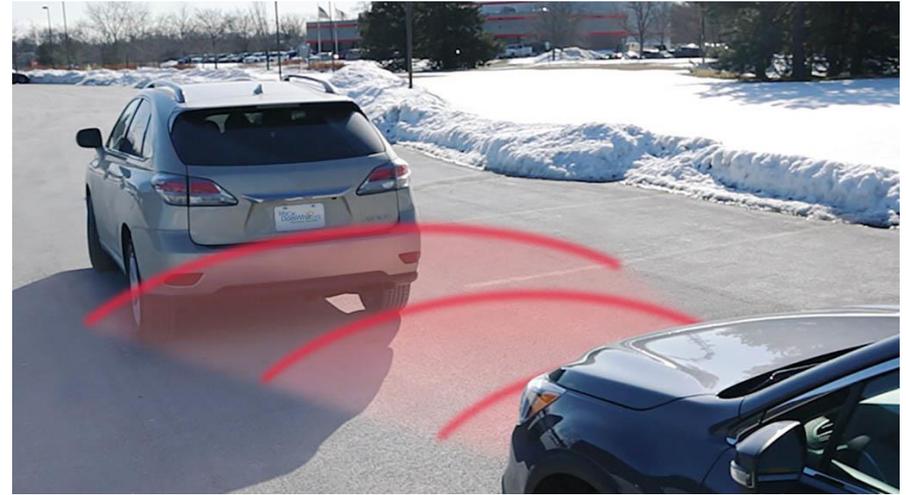


مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
سوم	M2,M3,N,O	ECE R 13	ایران- یو ان ای سی آر 13	6742
سوم	M1,N1	ECE R 13-H	ایران- یو ان ای سی آر اچ 13	
سوم	M2,M3,N2,N3	EU/347/2012	ایران - ای یو 347	جدید

تغییرات:

- سیستم کنترل الکتریکی و روش آزمون آن برای M1 و N1 اضافه شده است
- سیستم ESC و روش آزمون مربوطه آن اضافه شده است
- الزامات و ویژگیهای تکمیلی در مورد خودروهای خاص حمل کالای خطرناک اضافه شده است
- اتصالات الکتریکی و ترکیبی اضافه شده است
- سیستم ترمز اضطراری به الزامات آن اضافه شده است.





Without ABS+EBD



مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	N,O	EU/109/2011	ایران- ای یو 109	6501

هدف: تعیین ویژگیها و روشهای آزمون سیستمهای ممانعت از پاشش که به منظور جلوگیری از پاشش آب، گل و سنگ ریزه بر روی سایر خودروها تعبیه شده اند، می باشد.

تغییرات:

-کلیه خودروهای N و O مشمول شده اند



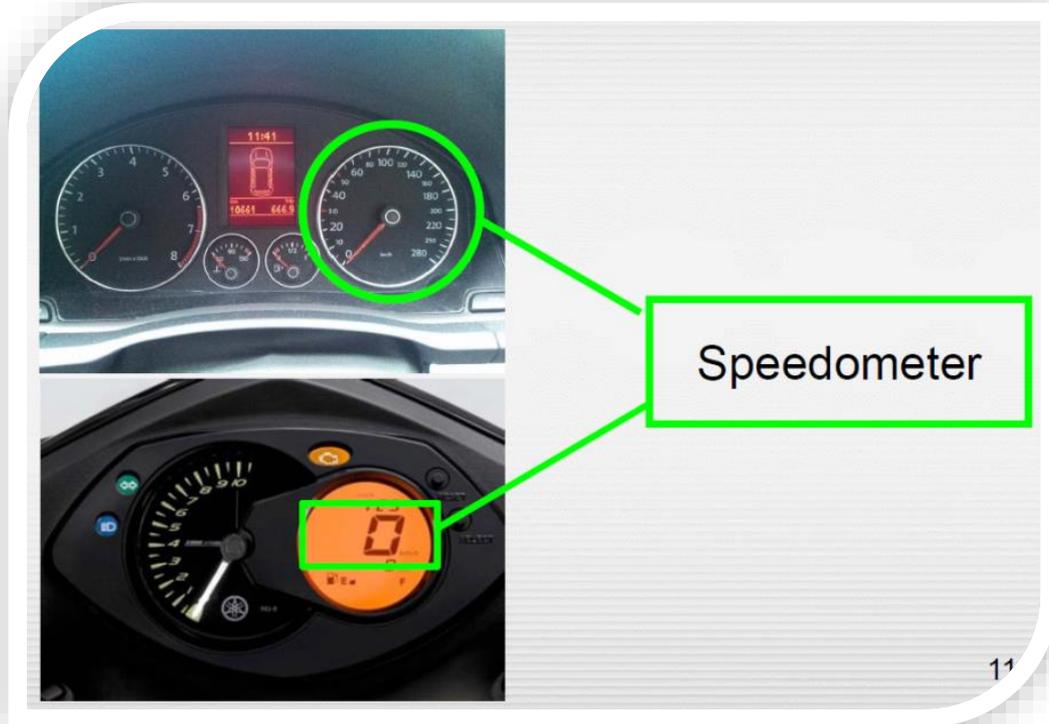


مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	M,N	ECE R 39	ایران - یو ان ای سی ای - آر 39	6481
سوم	M,N	EU/130/2012	ایران - ای یو 130	-----

هدف: تعیین ویژگیها و روشهای آزمون تجهیزات سرعت سنج، همچنین مانورپذیری خودروهای موتوری است

تغییرات:

-تنها تفکیک گروههای خودرویی در هدف و دامنه کاربرد و نیز شاخصها و یکاهای اندازه گیری به وضوح بیان شده است.



مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
سوم	M,N,O	ECE R 48	ISIRI 6479	6479

هدف: تعیین ویژگیها و موقعیت نصب چراغهای روشنایی و علامت دهنده های نوری بر روی خودروها و تریلرها است.

تغییرات:

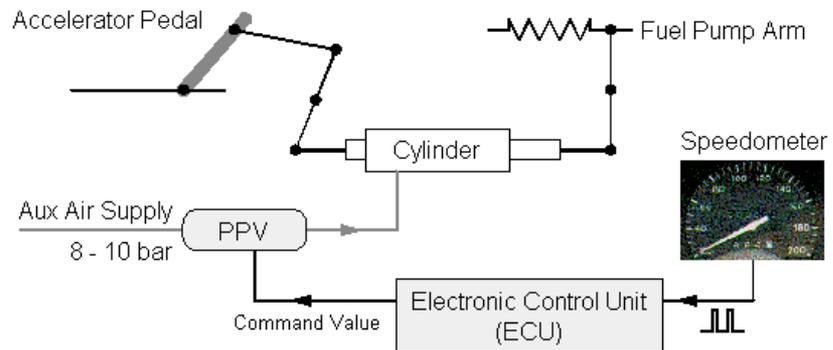
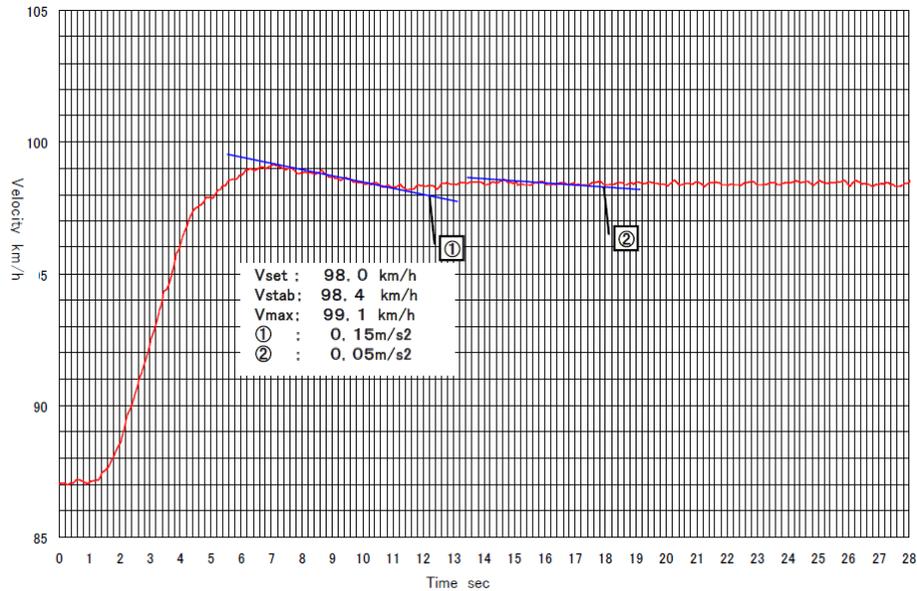
-الزام به نصب چراغ رانندگی در روز به آن اضافه شده است.



مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	M3,N2,N3	ECE R 89	ایران - یو ان ای سی ای - آر 89	6484

هدف: تعیین ویژگیها و روشهای آزمون سیستمهای محدود کننده سرعت (SLD) و نصب آن بر روی خودرو است





مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	M1	ISO 7401 ISO 4138 ISO 3888	-----	6487

هدف: تعیین ویژگیها و روشهای آزمون رفتار گذرای یک وسیله نقلیه است





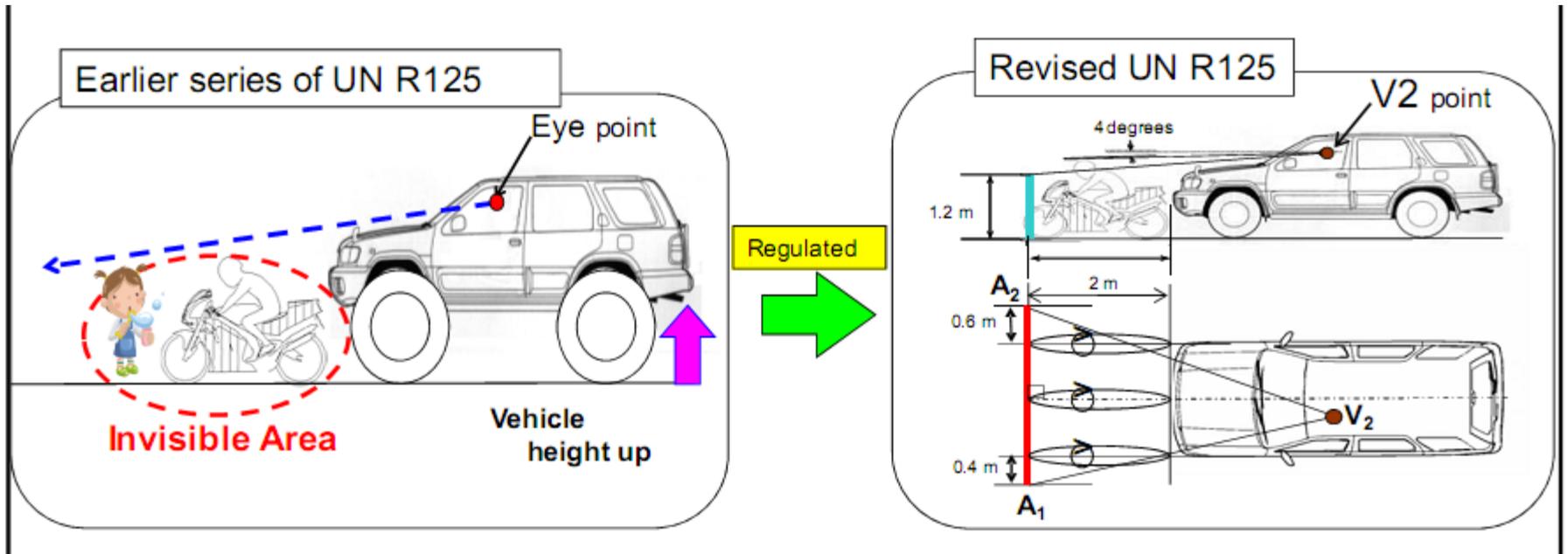
مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	M1	ECE R 125	ایران- یو ان ای سی ای آر 125	6670

هدف: تعیین ویژگیها و روشهای آزمون میدان دید جلو ۱۸۰ درجه رانندگان خودروهای سواری است.

تغییرات:

- برای خودروهای ضد گلوله ویژگیهایی اضافه شده است
- راجع به مانع دید ایجاد شده توسط غربیلک فرمان معیار ارائه شده است





مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
دوم	M,N	ECE R 121	ایران - یو ان ای سی ای - آر 121	6493

هدف: تعیین الزاماتی برای مکان، شناسایی، رنگ و روشنایی کنترل‌های دستی، خبر دهنده‌ها و نشانگرهای خودروهای موتوری است.

تغییرات:

- ویژگیهای علائم و نمادها بصورت مفصل ارائه شده است
- بحث کروز کنترل اضافه شده است
- تعداد نمادها به میزان ۱۴ مورد بیشتر شده است



مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
دوم	M,N	ECE R 121	ایران - یو ان ای سی ای - آر 121	6493



Peach Learn

آموزش به زبان ساده

تغییرات	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	M1	EU/672/2010	ISIRI 4159	4159

هدف: حصول اطمینان از ایجاد میدان دید مناسب برای راننده توسط سامانه های برفک زدا و مه زدای شیشه جلوی خودرو می باشد.

تغییرات:

-الزاماتی در رابطه با خودروهای هیبریدی و برقی اضافه شده است
-در رابطه با غیر M1 اعلام شده که در صورت وجود باید اعلام شده و مشخصات اعلامی را داشته باشد



مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	M1	EU/1008/2010	ایران - ای یو 1008	6683

هدف: تعیین ویژگیها و روشهای آزمون برف پاک کن و شیشه شوی مربوط به شیشه جلوی خودروهای سواری است

تغییرات:

-الزامات عمومی از قبیل آزمون توانایی سیستم شوینده، مفصل تر و بیشتر شده اند
-مواردی در خصوص روش تعیین نواحی دید بر روی شیشه جلو عنوان شده است
-دمای محیط آزمون تغییر کرده است



تغییرات	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول		EU/1009/2010	ایران - ای یو 1009	6486

هدف: تعیین ویژگیها و روشهای آزمون حفاظهای چرخ خودروهای سواری است.



مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
سوم	M1,O1,O2	ECE R 30	در دست تدوین	1093-1
سوم	M2,M3,N,O3,O4	ECE R 54	در دست تدوین	1093-2 2169-1 2169-2
سوم	M1,N1	ECE R 64	در دست تدوین	
سوم	M,N,O	ECE R 117	در دست تدوین	
سوم	M,N,O	EU/458/2011	ایران ای یو 458	

هدف: تعیین ویژگیها و روشهای آزمون انواع تایر مورد مصرف در خودرو است.



مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
سوم	M1,O1,O2	ECE R 30	در دست تدوین	1093-1
سوم	M2,M3,N,O3,O4	ECE R 54	در دست تدوین	1093-2 2169-1 2169-2
سوم	M1,N1	ECE R 64	در دست تدوین	
سوم	M,N,O	ECE R 117	در دست تدوین	
سوم	M,N,O	EU/458/2011	ایران ای یو 458	

تغییرات:

-آزمونهای مربوط به سطح صدای تایر، چسبندگی روی سطح خیس و مقاومت غلطشی اضافه شده است





تغییرات:

-آزمونهای مربوط به سطح صدای تایر، چسبندگی روی سطح خیس و مقاومت غلطشی اضافه شده است



مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	M,N,L,O	ECE R 10	ایران - یو ان ای سی ای - آر 10	6502

هدف: تعیین سازگاری الکترومغناطیسی خودروهای موتوری و تریلرهای آنها

تغییرات:

- بازه فرکانسی آزمون شدت میدان افزایش یافته است
- الزامات شارژ خودروهای هیبرید و برقی اضافه شده است
- الزامات موتورسیکلت نیز تعریف شده است



مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	M,N,L,O	ECE R 10	ایران - یو ان ای سی ای - آر 10	6502



مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
سوم	M,N,O	EU/661/2009	ISIRI 17471	-----

هدف: تایید ایمنی خودروها و تریلرها و تایید سیستمهای پایش فشار باد تایر و نشانگرهای تعویض دنده و تایید ایمنی، مقاومت غلتشی و آلودگی صوتی تایر



مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
سوم	M2,M3,N2,N3	EU/351/2012	17479	-----

هدف: تعیین الزامات نصب هشدار دهنده انحراف از مسیر در خودرو می باشد. اجرای آن مستلزم رعایت نحوه خط کشی معابر مطابق استانداردهای مرتبط می باشد.



استاندارد های ایمنی غیر فعال (Passive safety)

- سیستمهایی که به منظور کاهش صدمات سرنشینان خودرو پس از بروز سانحه ایجاد می گردند.

ردیف	نام سیستم	ردیف	نام سیستم	ردیف	نام سیستم
1	<u>مخزن سوخت</u>	9	<u>پشت سری</u>	17	<u>مخزن CNG</u>
2	<u>قفل و لولا</u>	10	<u>شیشه ایمنی</u>	18	<u>نرخ سوختن مواد داخلی</u>
3	<u>تزیینات (اتصالات) داخلی</u>	11	<u>برخورد از جلو</u>	19	<u>مشخصات و استحکام سازه اتوبوس</u>
4	<u>حفاظت فرمان</u>	12	<u>برخورد جانبی</u>	20	<u>حفاظت از افراد پیاده</u>
5	<u>استحکام صندلی</u>	13	<u>حمل کالای خطرناک</u>	21	<u>استحکام کابین</u>
6	<u>برحستگی های بیرونی</u>	14	<u>حفاظ عرضی عقب</u>	22	<u>سیستمهای هیدروژنی</u>
7	<u>تکیه گاه کمر بند ایمنی</u>	15	<u>حفاظ عرضی جلو</u>	23	<u>ایمنی الکتریکی</u>
8	<u>کمر بند ایمنی</u>	16	<u>حفاظ جانبی</u>		



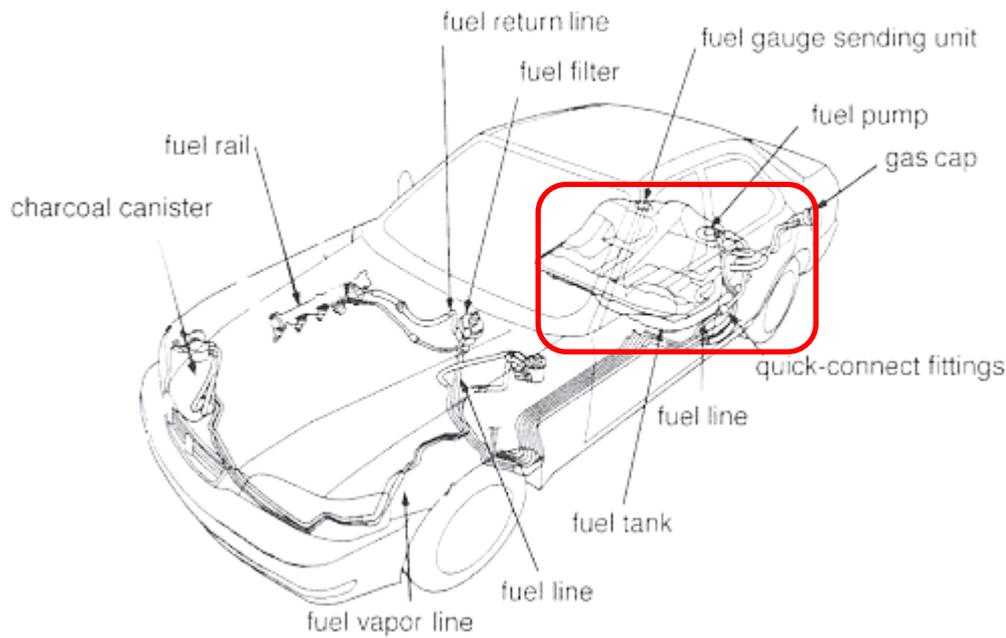
مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
دوم	M,N,O	ECE R 34	ISIRI 10941	6480

هدف: تعیین ویژگیها و روشهای آزمون مخازن سوخت مایع و الزامات نصب آن بر روی خودرو و تایید آن از نظر جلوگیری از وقوع آتش سوزی در هنگام برخورد

تغییرات:

- انجام آزمون برخورد از جلو و از پهلوئی خودرو ، الزامی شده است
- الزامات نصب مخزن بیان شده است





مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	M1,N1	ECE R 11	ایران - یو ان ای سی ای - آر 11	6773
سوم	M,N	EU/130/2012	ایران - ای یو 130	-----

هدف: تعیین ویژگیها و روشهای آزمون قفل و لولا و روشهای دسترسی به خودروهای موتوری است



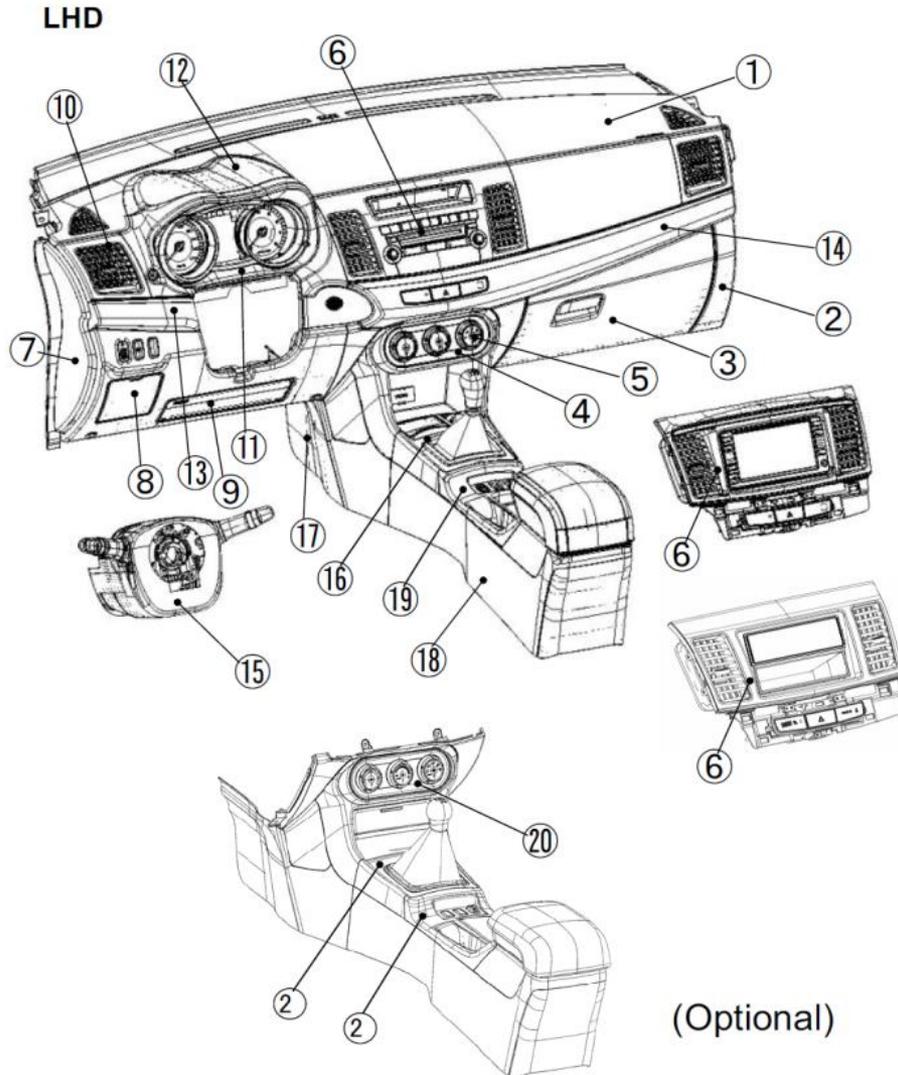
مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	M1	ECE R 21	ایران - یو ان ای سی ای - آر 21	6772

هدف: تعیین ویژگیها و روشهای آزمون اتصالات داخلی خودروهای سواری از قبیل قسمت های داخلی کابین مسافر، چیدمان کنترل ها، سقف یا سقف باز شو، پشتی صندلی، شیشه بالابر برقی، پانل های سقفی و ... می باشد.



تغییرات:
- آزمون دینامیک در نظر گرفته شده است

تزئینات (اتصالات) داخلی

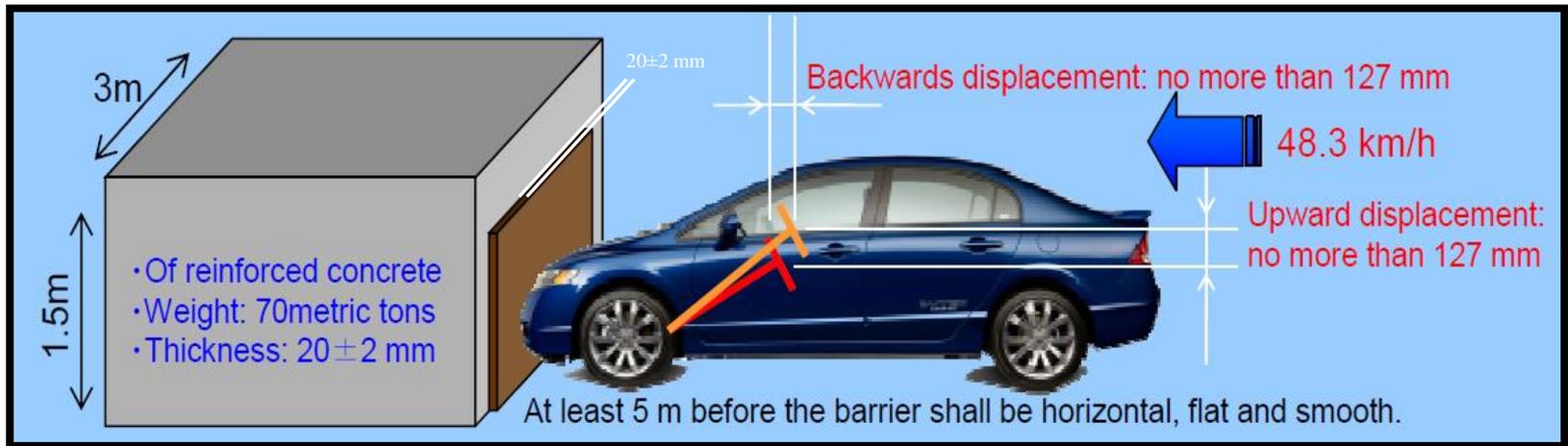


مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
دوم	M1,N1	ECE R 12	ایران - یو ان ای سی ای - آر 12	4164

هدف: تعیین ویژگیها و روشهای آزمون مکانیزم فرمان و عملکرد موتورالکتریکی در ولتاژ بالا به منظور حفاظت از سرنشینان در حالت برخورد از روبرو می باشد.

تغییرات:

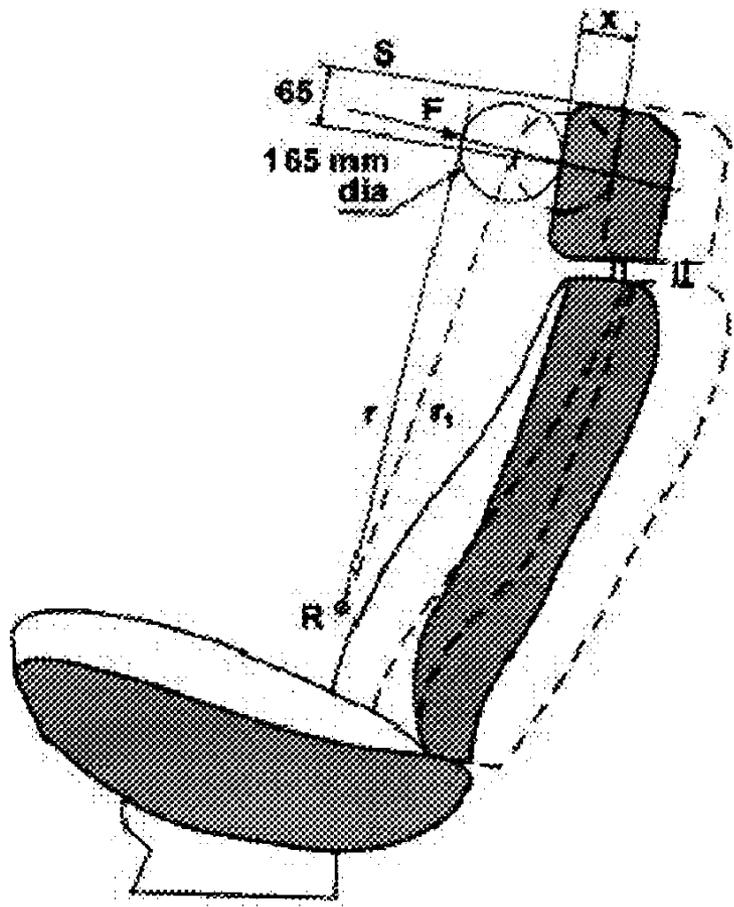
-موضوع ادوات الکتریکی بکار گرفته شده در مکانیزم فرمان بصورت جدی مطرح شده است.



مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	M,N	ECE R 17	ایران- یو ان ای سی ای آر 17	6503
اول	M2,M3	ECE R 80	ایران- یو ان ای سی ای آر 80	

هدف: تعیین ویژگیها و روشهای آزمون استحکام سندلی و تکیه گاههای آن بر روی خودرو می باشد.

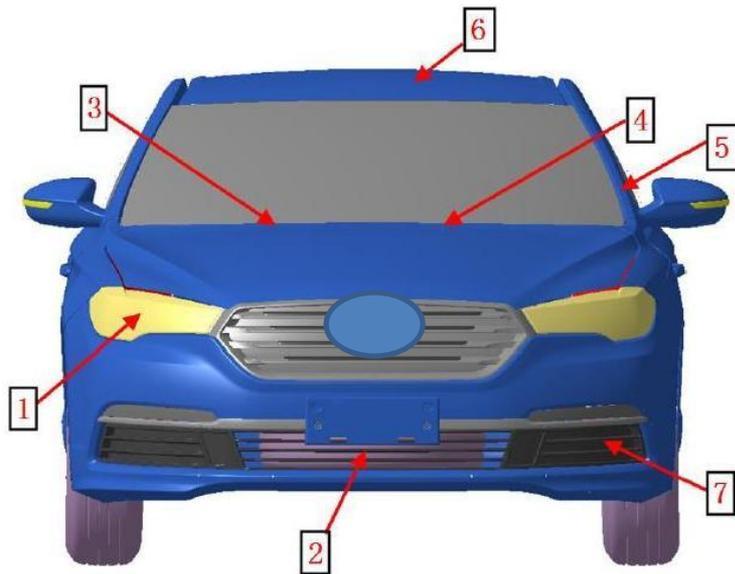




مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	M1	ECE R 26	ISIRI 6622	6622
اول	N	ECE R 61	ایران - یو ان ای سی ای - آر 61	6624

هدف: تعیین ویژگیهای برجستگیهای بیرونی کابین خودرو به منظور کاهش خطر یا شدت جراحت جسمی شخصی که در هنگام تصادف با بدنه خودرو برخورد کرده یا به زیر آن کشیده می شود.





No.	Part name	Material	Directive (EEC)	Radius (mm)	Remarks
1	Head lights	PC	6.2	$R \geq 2.5$	
2	Radiator grille	PP	6.3	$R \geq 2.5$	
3	Windscreen Wiper	AL+steel	6.4.	$R \geq 2.5$	
4	Windshield washer nozzle	PA6+GF15	5.4.	$R \geq 2.5$	
5	Windshield moulding	TPE	5.4.	$R \geq 2.5$	
6	Roof Molding	STC+PCV	5.4	$R \geq 2.5$	
7	Day-time Running lamp	PP	6.2	$R \geq 2.5$	



مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
سوم	M,N	ECE R 14	ایران- یو ان ای سی ای آر 14	4017

هدف: تعیین ویژگیها و روشهای آزمون تکیه گاههای کمر بند ایمنی و سامانه های تکیه گاهی ایزوفیکس (ISOFIX) جهت نصب صندلی کودک می باشد.



تغییرات:

--موضوع ISO Fix بصورت تفصیلی در این استاندارد مطرح گردیده است.

مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
دوم	M,N,O	ECE R 16	ایران- یو ان ای سی آر 16	779

هدف: تعیین ویژگیها و روشهای آزمون کمربند ایمنی سرنشین بزرگسال و نحوه نصب آن، همچنین نصب سامانه های نگهدارنده کودک و هشدار بستن کمربند ایمنی در خودروهای سواری

تغییرات:

- ویژگیها و آزمونهای ایزوفیکس و صندلی کودک اضافه شده است
- یادآور بستن کمربند اضافه شده است
- معیار نیروی جمع کننده قفل شونده خودکار تغییر یافته و انجام آزمونهای عملکردی بعد از آزمونهای دوام الزامی شده است
- آزمون دینامیک بعد از آزمون دوام، تکمیل شده است



مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
دوم	M,N,O	ECE R 16	ایران- یو ان ای سی آر 16	779

هدف: تعیین ویژگیها و روشهای آزمون کمر بند ایمنی سر نشین بزرگسال و نحوه نصب آن، همچنین نصب سامانه های نگهدارنده کودک و هشدار نبستن کمر بند ایمنی در خودروهای سواری



مرحله اول	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	M1	ECE R 25	ایران-ای سی ای 25	6506

هدف: تعیین ویژگیها و روشهای آزمون پشت سری صندلی رو به جلوی خودروهای سواری می باشد.

تغییرات:

- بجای نقطه R-point به H-point ارجاع شده است
- معیار پذیرش ارتفاع تغییر کرده و پارامترهای بیشتری در این خصوص اندازه گیری می شوند
- ویژگیهای ظاهری پشت سریها بیان شده اند
- موضوع ارتفاع پشت سریهای غیر قابل تنظیم اضافه شده است
- ویژگیها و آزمون صندلیهای نیمکتی اضافه شده است



مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
دوم	M,N,O	ECE R 43	در دست تدوین	709

هدف: تعیین ویژگیها و روشهای آزمون شیشه های ایمنی انواع وسایل نقلیه و نحوه نصب آنها می باشد.



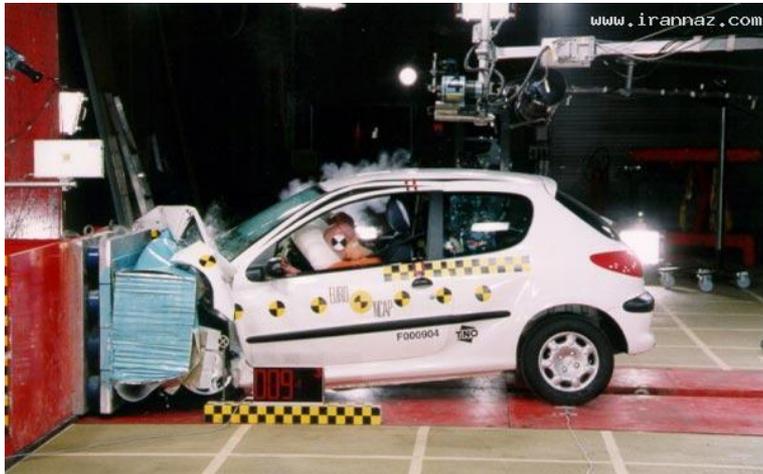
مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	M1	ECE R 94	ایران - یو ان ای سی ای - آر 94	6652

هدف: تعیین میزان آسیب سر نشینان خودرو در هنگام برخورد از روبرو برای کلیه خودروهای سواری با حداکثر جرم مجاز ۲۵۰۰ کیلوگرم می باشد.

تغییرات:

-تغییر عمده مربوط به اضافه شدن الزامات مربوط به خودروهای برقی-هیبریدی و نظایر آن می باشد

برخورد از جلو



مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	M1,N1	ECE R 95	ایران - یو ان ای سی ای - آر 95	4239

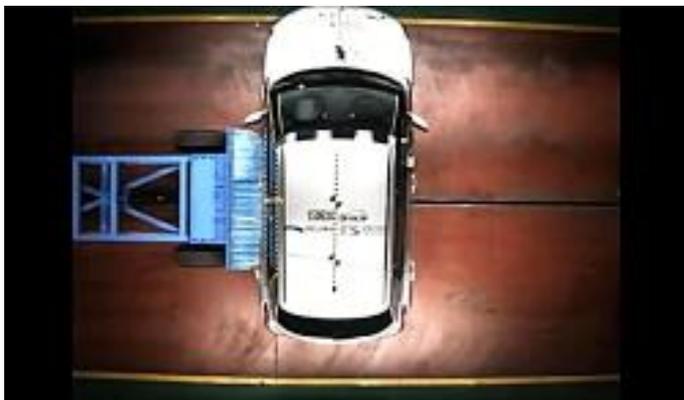
هدف: تعیین میزان آسیب سرنشینان خودرو در هنگام برخورد جانبی برای خودروهایی که نقطه R پایین ترین صندلی آنها بیش از حداکثر ۷۰۰ میلیمتر از سطح زمین فاصله دارد، می باشد.

تغییرات:

-تغییر عمده مربوط به اضافه شدن الزامات مربوط به خودروهای برقی-هیبریدی و نظایر آن می باشد

-نوع و الزاماتی در رابطه با آدمک آزمون (دامی)، و نیز مانع برخورد کننده آزمون (Barrier) اعلام شده





مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
دوم	N,O	ECE R 105	در دست تدوین	6741

هدف: تعیین ویژگیها و روشهای آزمون ایمنی خودرو از نظر حمل مواد خطرناک از قبیل مواد محترقه، مایعات و گازهای قابل اشتعال و ... می باشد.

تغییرات:

-الزامات دقیق مربوط به سیستمهای هدایت جریان برق از قبیل عایق بندی سیمها، خارج کننده های مدار، مجموعه باکهای سوخت و اطاقک سرنشین، تشریح شده است.



مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	M,N,O	ECE R 58	ایران- یو ان ای سی ای آر 58	6480

هدف: تعیین ویژگیها و روشهای آزمون تجهیزات حفاظ عرضی عقب (RUPD) و نحوه نصب آن بر روی خودرو است.



تغییرات:
--روش انجام آزمون تغییر نموده است

مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	N2,N3	ECE R 93	ISIRI 7499	7499

هدف: تعیین ویژگیها و روشهای آزمون تجهیزات حفاظ عرضی جلو (FUPD) خودروهای تجاری جهت جلوگیری از زیر گرفتن خودروهای سبک در برخورد از روبرو می باشد.



مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	N2,N3,O3,O4	ECE R 73	ایران- یو ان ای سی ای آر 73	6671

هدف: تعیین ویژگیها و روشهای آزمون وسایل حفاظ جانبی (LPD) و نصب آن بر روی خودروهای موتوری و تریلرها است.



تغییرات:

- شرایط انجام آزمون افزایش یافته است و تعدادی از معیارهای پذیرش عوض شده اند
- اندازه بیرون زدگی حفاظ از خودرو افزایش یافته است

مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	M,N	ECE R 110	ISIRI 7598	7598

هدف: تعیین ویژگیها و روشهای آزمون تجهیزات مخصوص استفاده از گاز طبیعی فشرده (CNG) و الزامات نصب آن بر روی خودرو است



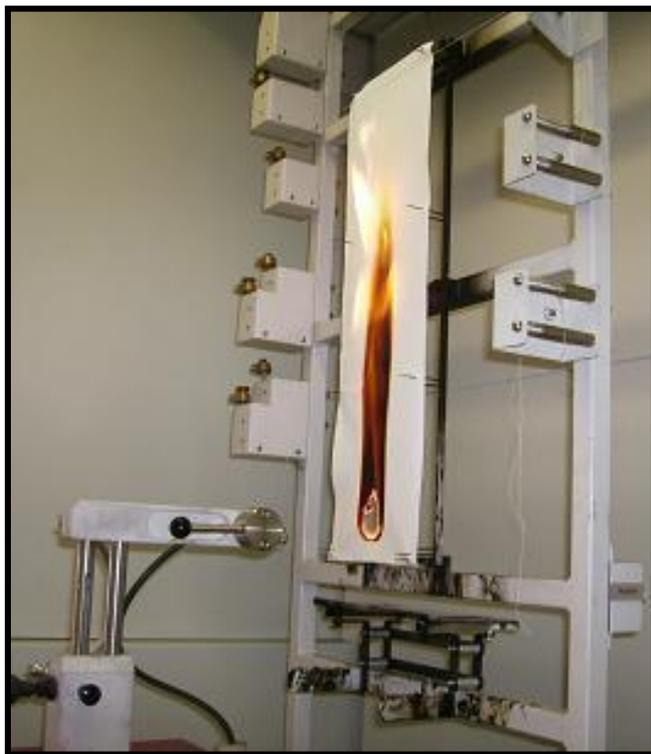
مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
دوم	M3(II,III)	ECE R 118	ایران - یو ان ای سی ای - آر 118	6625

هدف: تعیین رفتار سوختن (اشتعال پذیری، نرخ سوختن و رفتار ذوب شدن) و قابلیت و توانایی دفع سوخت مواد مورد استفاده در خودرو است.

تغییرات:

- اتوبوسهای شهری کلاس انیز مشمول شده اند
- آزمون مقاومت در برابر سوختن اضافه شده است





مشخصات و استحکام سازه خودروهای مسافری

مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
دوم	M2,M3	ECE R 66	ISIRI 7815	4160
دوم	M2,M3	ECE R 107	ISIRI 4160	

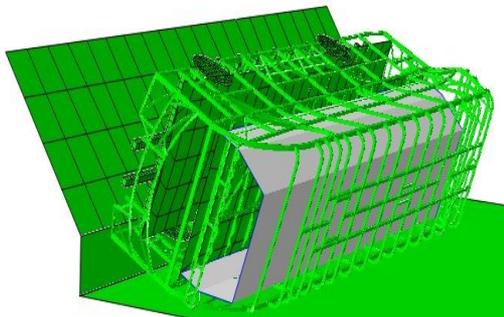
هدف: تعیین الزامات ساختاری و استحکام سازه اصلی اتوبوسها

تغییرات:

- ویژگیهای مربوط به فضای باقیمانده تعریف شده است
- الزامات ایمنی و طراحی تغییر کرده است



مشخصات و استحکام سازه خودروهای مسافری



مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
سوم	M1,N1	EC/78/2009	14438	----

هدف: تعیین الزامات ساختاری و عملکردی خودروهای موتوری و سامانه های حفاظت از جلو به منظور کاهش مقدار و شدت آسیب به افراد پیاده که مورد اصابت جلو خودرو قرار میگیرند و همچنین جلوگیری از چنین برخوردی می باشد.



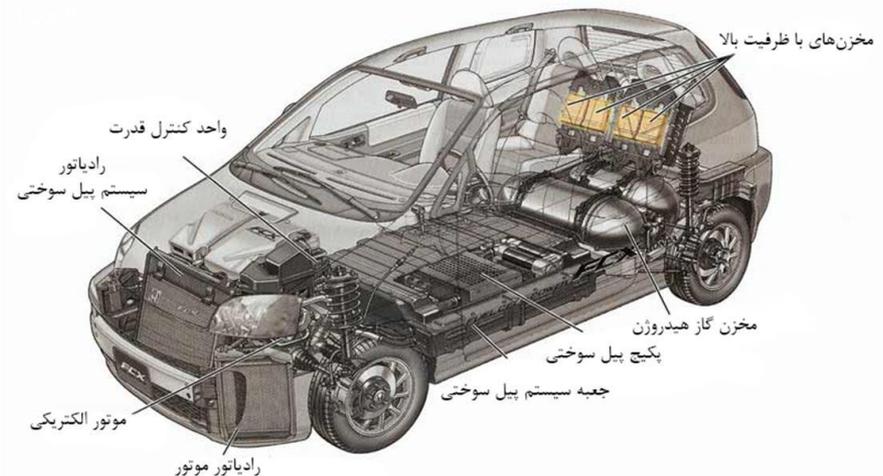
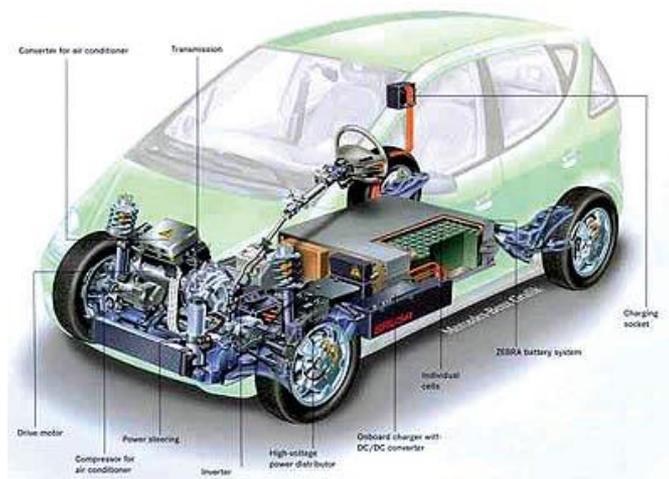
مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
سوم	N	ECE R 29	ISIRI 7034	-----

هدف: حفاظت از سرنشینان کابین وسیله نقلیه تجاری در هنگام برخورد می باشد.



مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	M,N	EU/79/2009	ISIRI 17470	-----

هدف: تعیین ویژگیها و آزمون قطعات و سیستمهای هیدروژنی و نحوه نصب آنها در خودروهایی که جهت رانش از آنها استفاده می نمایند می باشد.



مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	M,N	ECE R 100	در دست تدوین	-----

هدف: تعیین الزامات ایمنی خودروهایی با قوای محرکه الکتریکی و باتریهای قابل شارژ آنها



- سیستمهایی که به منظور کاهش تاثیرات مخرب خودرو بر محیط زیست ایجاد می گردند.

نام سیستم	ردیف	نام سیستم	ردیف
<u>مصرف سوخت</u>	5	<u>سطح صدا</u>	1
<u>توان موتور</u>	6	آلاینده‌گی (یورو ۵ و ۶) وسایل نقلیه سبک	2
قابلیت بازیافت	6	آلاینده‌گی (یورو ۶) وسایل نقلیه سنگین	3
		آلاینده های منتشره	4



مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	M,N	540/2014/eu		4243

هدف: تعیین ویژگیهای تراز صدای مجاز انواع خودروهای جاده ای و سیستم اگزوز آن می باشد.



مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	M1,N1	2004/3/EC	----	4241
اول	M1,N1	داخلی	----	4241-2
اول	M2,M3,N	داخلی	----	8361

هدف: تعیین میزان مصرف سوخت خودورهای موتوری با توجه به میزان CO2 منتشره و تعیین میزان مصرف سوخت موتورهای دیزل با توجه به توان حاصله می باشد. معیارهای در نظر گرفته شده داخلی و مختص به کشور ایران است.



مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	M,N	80/1269/EC	-----	6483

هدف: اندازه گیری توان موتور خودرو و مقایسه آن با توان اعلام شده توسط سازنده تا از صحت توان اعلام شده اطمینان حاصل شود.



- سیستمهایی که به منظور افزایش سطح دید راننده و عابران پیاده نسبت به موقعیت خودرو و اطلاع رسانی به سایر خودروها خصوصاً در شب هنگام ایجاد می گردند.

ردیف	نام سیستم	ردیف	نام سیستم
1	<u>شب نماها</u>	8	<u>چراغ دنده عقب</u>
2	<u>چراغهای ترمز، عقب و جانبی (موقعیت)</u>	9	<u>چراغ پارک (توقف)</u>
3	<u>چراغهای راهنما</u>	10	<u>چراغ رانندگی در روز</u>
4	<u>چراغ پلاک عقب</u>		
5	<u>چراغ جلو</u>		
6	<u>چراغ مه شکن جلو</u>		
7	<u>چراغ مه شکن عقب</u>		



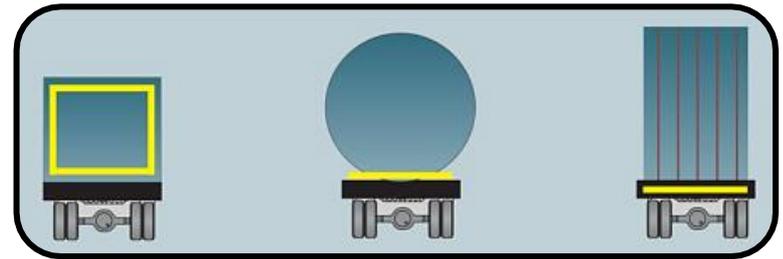
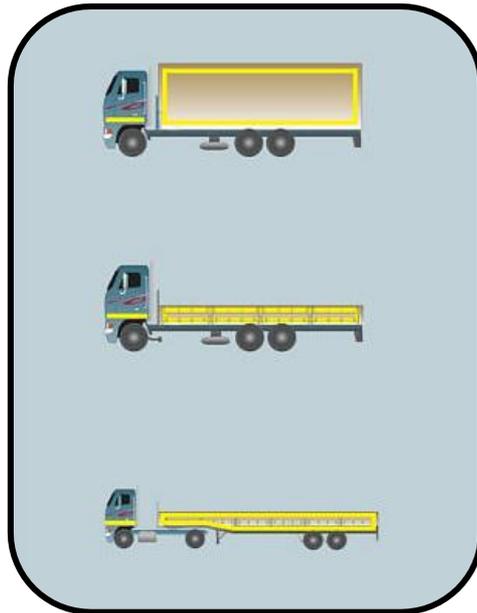
مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	M,N,O	ECE R 3	ایران - یو ان ای سی ای آر 3	6494

هدف: تعیین ویژگیها و روشهای آزمون وسایل شب نمای خودروهای موتوری و تریلرهای آنها می باشد.

تغییرات:

مربوط به ۲ کلاس IB او IIB ویژگیهای نورسنجی و آزمون اضافه شده و ویژگیهای کلاس B، مفصلتر ارائه شده است





چراغ‌های ترمز, عقب و جانبی (موقعیت)

مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	M,N,O	ECE R 7	ایران - یو ان ای سی ای آر 7	6651
اول	M,N,O	ECE R 91	ایران- یو ان ای سی ای آر 91	

هدف: تعیین ویژگیها و روشهای آزمون چراغهای موقعیت جلو و عقب، ترمز، منتهی الیه و نشانگرهای جانبی خودروهای موتوری و تریلرهای آنهاست.

تغییرات:

بعضی پارامترهای شدت نور منتشره تغییر کرده و در روش آزمون، لامپ رنگی نیز لحاظ شده است



مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	M,N,O	ECE R 6	ایران - یو ان ای سی ای آر 6	6505

هدف: تعیین ویژگیها و روشهای آزمایش چراغهای راهنمای خودروهای موتوری و تریلرهای آنهاست



مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	M,N,O	ECE R 4	ایران - یو ان ای سی ای آر 4	6495

هدف: تعیین ویژگیها و روشهای آزمون چراغ پلاک عقب خودروهای موتوری و تریلرهای آنهاست



مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	M,N	ECE R 31	ISIRI 10475	6672
اول	M,N	ECE R 37	ISIRI 8500	
اول	M,N	ECE R 98	ISIRI 10474	
اول	M,N	ECE R 99	ISIRI 10473	
اول	M,N	ECE R 112	ISIRI 10458	
سوم	M,N	ECE R 123	ایران- یو ان ای سی آر 123	

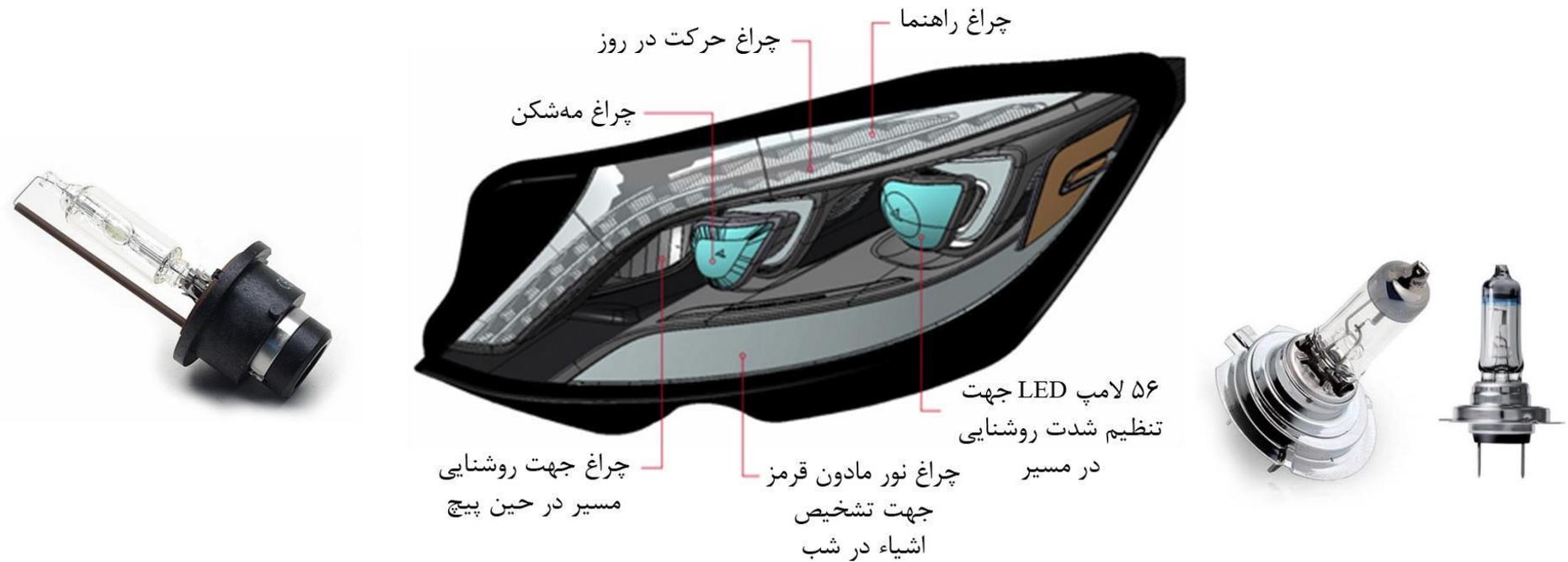
هدف: تعیین ویژگیها و روشهای آزمون چراغ جلو (با لامپهای تعویض پذیر، هالوژنی با عدسی تعویض ناپذیر، لامپ گازی با عدسی تعویض ناپذیر، لامپ تخلیه گازی و لامپ رشته ای) و سیستمهای روشنایی تطبیقی جلو (AFS) می باشد.

مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	M,N	ECE R 31	ISIRI 10475	6672
اول	M,N	ECE R 37	ISIRI 8500	
اول	M,N	ECE R 98	ISIRI 10474	
اول	M,N	ECE R 99	ISIRI 10473	
اول	M,N	ECE R 112	ISIRI 10458	
سوم	M,N	ECE R 123	ایران- یو ان ای سی آر 123	

تغییرات:

-الزامات استفاده از چراغهای LED مطرح شده است و مشخصات کلی چراغها مفصل تر شده است و تعداد نمونه های مورد پذیرش به دو عدد تغییر یافته و الزامات COP مطرح شده است -در رابطه با چراغهای جلو، سیستم روشنایی تطبیقی جهت عدم ایجاد خیرگی در در راننده خودرو روبرو، اضافه شده است





تغییرات:

-الزامات استفاده از چراغهای LED مطرح شده است و مشخصات کلی چراغها مفصل تر شده است و تعداد نمونه های مورد پذیرش به دو عدد تغییر یافته و الزامات COP مطرح شده است -در رابطه با چراغهای جلو، سیستم روشنایی تطبیقی جهت عدم ایجاد خیرگی در در راننده خودرو روبرو، اضافه شده است



مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	M,N	ECE R 19	ایران- یو ان ای سی ای آر 19	6488

هدف: تعیین ویژگیها و روشهای آزمون چراغ مه شکن جلو خودروهای موتوری است



علامت استاندارد
چراغ مه شکن جلو



مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	M,N,O	ECE R 38	ایران- یو ان ای سی ای آر 38	6495

هدف: تعیین ویژگیها و روشهای آزمون چراغ مه شکن عقب خودروهای موتوری و تریلرهای آنها است



علامت استاندارد
چراغ مه شکن عقب



مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	M,N,O	ECE R 23	ISIRI 6492	6492

هدف: تعیین ویژگیها و روشهای آزمون چراغ دنده عقب و مانور خودروهای موتوری و تریلرهای آنهاست.

تغییرات:

-بحث چراغهای مستقل و چراغ مانور در چراغ دنده عقب مطرح شده است و معیار پذیرش شدت نور منتشره تغییر کرده است



مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
سوم	M,N	ECE R 77	ISIRI 7033	7033

هدف: تعیین ویژگیها و روشهای آزمون چراغهای توقف خودروهای موتوری است.



مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
سوم	M,N	ECE R 87	ISIRI 20457	-----

هدف: تعیین ویژگیها و روشهای آزمون چراغ رانندگی در روز خودروهای موتوری است که به منظور اطلاع رسانی و هشدار وجود و حرکت این خودرو به سایر خودروها در طول روز تعبیه گردیده است.



- سیستمهایی که به منظور ثبت اطلاعات خودرو و سایر ملزومات مربوط به کاربری خودرو ایجاد می گردند.

ردیف	نام سیستم	ردیف	نام سیستم
1	<u>پلاک عقب</u>	7	<u>کوپلینگ مکانیکی</u>
2	<u>تجهیزات ضد سرقت</u>	8	<u>نصب کیسول آتش نشانی</u>
3	<u>پلاک شناسایی</u>	9	<u>تجهیزات ثبت جاده ای (تاخوگراف)</u>
4	<u>قلاب بکسل</u>	10	<u>سیستمهای تهویه مطبوع</u>
5	<u>سیستم گرمایش</u>	11	<u>نشانگر تعویض دنده</u>
6	<u>حرم و ابعاد</u>		

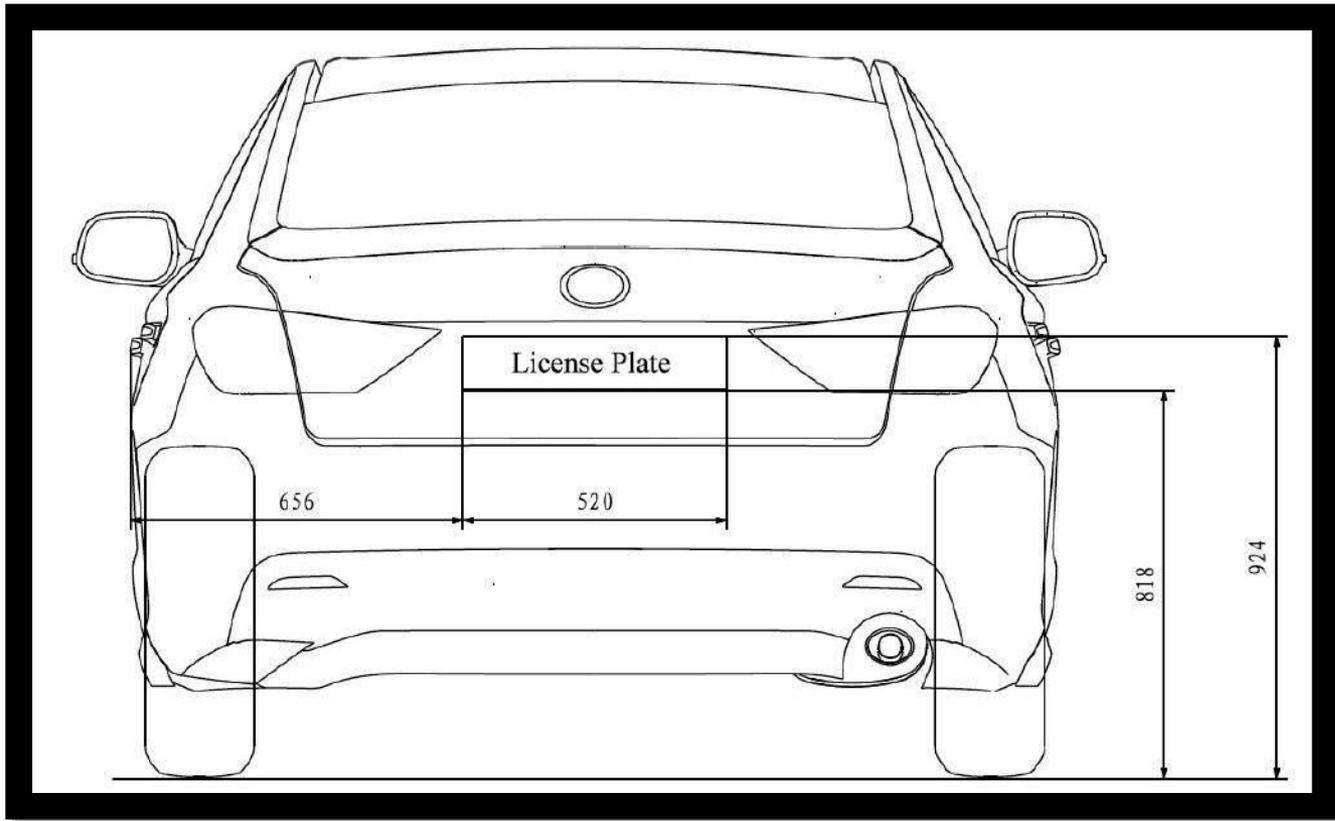


مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	M,N,O	EU/1003/2010	ISIRI 6491	6491

هدف: تعیین ابعاد و موقعیت قرارگیری پلاک عقب در خودروهای موتوری و تریلرهای آنهاست .

تغییرات:

- رابطه بین ابعاد پلاک و سطح روشنایی آن اعلام شده است (روشن بودن کل سطح پلاک)
- شرایط مکان انجام آزمون قید شده است
- ویژگیهای حفره و سوراخهای پلاک تعیین شده است



مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
دوم	M1,N1	ECE R 18	در دست تدوین	6623
دوم	M1,N1	ECE R 116	در دست تدوین	
سوم	M1,N1	ECE R 97	ایران - یو ان ای سی ای - آر 97	

هدف: تعیین ویژگیها و روشهای آزمون تجهیزات ممانعت از دسترسی غیر مجاز به خودرو و سیستمهای صوتی هشدار دهنده (VAS) می باشد.

تغییرات:

- سیستم قفل ترمز نیز اضافه شده است
- برای VAS فرکانس تعریف شده است
- در رابطه با فعال شدن سیستم، استثنائاتی ذکر شده است



مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	M,N,O	EU/19/2011		6489

هدف: تعیین ویژگیهای پلاک شناسایی سازنده خودرو می باشد.

تغییرات:

- ویژگیهای عمومی و نحوه نصب (ورق فلزی، برچسب و...) اضافه شده
 - توضیحاتی در رابطه با خودروهای سنگین از قبیل جرم وارد به قطعه کویلینگ و گروه محورها ارائه شده است



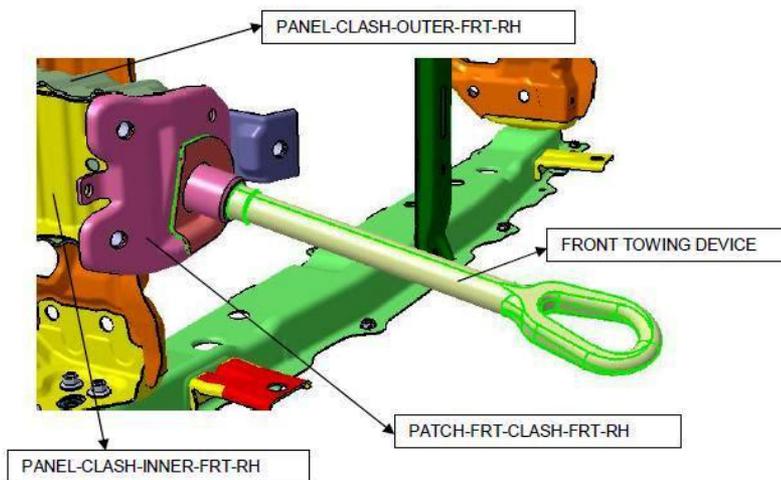
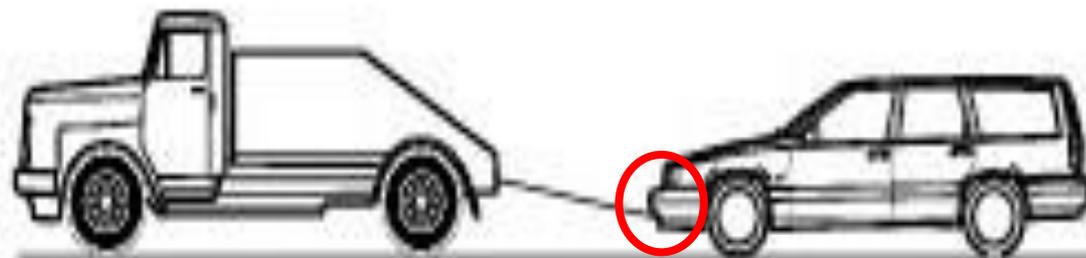
مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	M,N	EU/1005/2010	ایران ای یو 1005	6490

هدف: تعیین ویژگیها و روشهای آزمون قلاب های بکسل موجود در خودروهای موتوری است.

تغییرات:

- روش آزمون تکمیل شده است
 - شرایط جایگزینی قلاب بکسل با کوپلینگ مکانیکی اعلام شده است





مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
سوم	M,N,O	ECE R 122	ایران - یو ان ای سی ای - آر 122	8421

هدف: تعیین ویژگیها و روشهای آزمون سیستمهای گرمایش (وابسته به موتور خودرو یا مستقل از آن) و نحوه نصب آن در خودرو است.



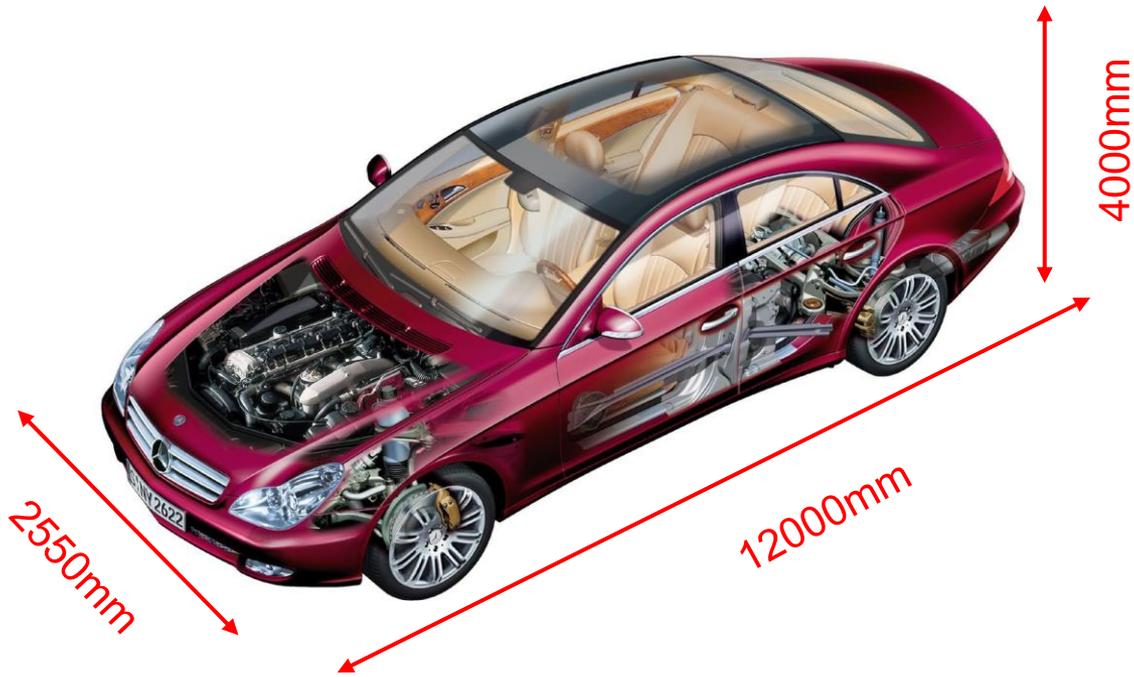
مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	M,N,O	EU/1230/2012	در دست تدوین	6499
				6500

هدف: تعیین ویژگیها و روشهای آزمون جرم و ابعاد خودرو و تریلرها می باشد.

تغییرات:

-الزاماتی برای سازنده ذکر شده است
-توزیع بار و ابعاد سواریهها مطرح شده



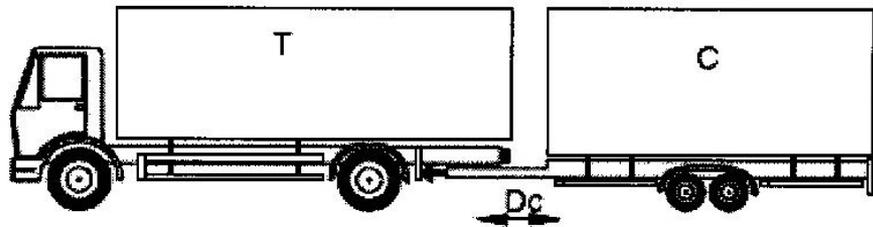


مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	M,N,O	ECE R 55	ایران - یو ان ای سی ای - آر 55	3478
اول	N2,N3,O3,O4	ECE R 102	ایران - یو ان ای سی ای - آر 102	

هدف: تعیین ویژگیها و روشهای آزمون وسایل کوپلینگ بسته (CCD) و سایر کوپلینگ های به کار رفته در خودروهای موتوری و تریلرهای آنها می باشد.

تغییرات:

- به طور کلی این رگولیشن به ۱۳ نوع اصلی کوپلینگ اشاره کرده که هر کدام دارای زیر شاخه هایی می باشند
- ضربایی مانند ضریب شتاب عمودی را که با توجه به نوع کمک فنر وسیله نقلیه تغییر می کند .
- دسته ی F در این استاندارد با جزییات بیشتری تشریح شده است
- شرایط جایگزینی قلاب بکسل با کوپلینگ ارائه شده است



Fifth wheel



مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	M,N	داخلی	-----	9190

هدف: تعیین ویژگیها و روشهای آزمون کپسول آتش خاموش کن مورد مصرف در خودرو و نحوه نصب آن می باشد.



مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
اول	M2,M3,N2,N3	85/3821/EEC	-----	6485

هدف: تعیین ویژگیها و نحوه عملکرد تجهیزات ثبت جاده ای برای خودروهای موتوری است.





مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
سوم	M1,N1	EC/40/2006	ISIRI 16444	-----

هدف: تعیین الزامات فنی سامانه های تهویه مطبوع به منظور تطبیق شرایط آن با توافقات مجمع بین المللی تغییرات آب و هوایی (پیمان کیوتو)



مرحله اجرا	دامنه مشمول	مرجع استاندارد	شماره استاندارد جدید	شماره استاندارد قبلی
سوم	M1	EU/65/2012	ISIRI 16443	-----

هدف: تعیین الزامات نصب نشانگرهای تغییر دنده (GSI) بر روی خودروهای با سیستم چرخدنده دستی می باشد.



نشانهگر تعویض دنده





با تشکر

اردیبهشت ۹۶